

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului Nr. 9/2013 se reglementează obligația de plată a timbrului de mediu pentru autovehicule. Deși această taxă devine venit la bugetul Fondului pentru mediu, urmând a fi utilizată în vederea finanțării programelor și proiectelor pentru protecția mediului, ea nu și-a produs în timp efectele scontate, dată fiind diferența nesemnificativă dintre încasările la bugetul de stat și despăgubirile achitate ca urmare a proceselor deschise în instanța de judecată, cu scopul recuperării timbrului de mediu.

Instanțele au constatat faptul că prin aplicarea respectivei taxe, se încalcă prevederile cuprinse în tratatele la care România este parte, acestea din urmă având prioritate față de dreptul intern după data aderării la Uniunea Europeană. Se demonstrează astfel că banii pe care românii sunt obligați să îi plătească pentru a-și înmatricula mașinile nu au un fundament legal.

În trecut, Curtea Europeană de Justiție a emis o nouă decizie prin care a stabilit, încă o dată, că timbrul de mediu este ilegal, înmulțind astfel numărul proceselor pe care statul român le pierde, crescând implicit sumele pe care autoritățile sunt obligate să le plătească din bugetul de stat.

Deși în timp s-a urmărit găsirea unei forme legislative care să se afle în concordanță cu normele europene, nu s-a reușit acest lucru, dat fiind numărul proceselor pe care contribuabilii le câștiga în defavoarea autorităților.

Având în vedere aspectele prezentate anterior, consider că timbrul de mediu aduce statului mai multe pierderi decât câștiguri, și în consecință susțin necesitatea eliminării acestei taxe.

Inițiator

TĂNASE RĂZVAN-IONUȚ

